

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Vispārējā daļa

Projekts izstrādāts pamatojoties uz:

1. SIA "A-vidē" izstrādāto projektu "Slēpošanas trase (jaunbūve, rekonstrukcija)", projekta Nr. TP-355-2012
2. PA "Ogres un Ikšķiles tūrisma attīstības aģentūra" izsniegto darba uzdevumu.
3. Topogrāfiskajiem uzmērījumiem.
4. Latvijā spēkā esošajiem standartiem ceļu būvniecībā un projektēšanā.
5. Starptautiskās slēpošanas federācijas (FIS) distanču slēpošanas trašu homologācijas rokasgrāmatu.

Augstākminētie dokumenti daļēji doti projekta vispārējā daļā. Skatīt projekta vispārējo daļu. Ogres novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu, Ogres novada pašv. Ogres būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu, Ikšķiles novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu un Ikšķiles novada pašv. Ikšķiles būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu, kā arī citus izejas materiālus, dokumentus un tehniskos noteikumus meklēt SIA "A-vidē" izstrādātajā projektā "Slēpošanas trase" (jaunbūve, rekonstrukcija).

Projekta risinājumi atbilst Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par izejas datiem izmantots topogrāfiskais uzmērījums, ko izstrādājis uzņēmums SIA "GALILEJS" (tālr. 65044626) 2011. gada augustā.

Esošais stāvoklis

"Ogres Zilie kalni" ir Ogres Kangaru osu grēdas sastāvdaļa. Tie daļēji ietilpst Ogres pilsētas sastāvā, bet daļēji – Ikšķiles pilsētas lauku teritorijā. "Ogres Zilie kalni" raksturojas ar izteiksmīgu reljefu (augstākais punkts - 66.7 m vjl.). Augstākajā virsotnē atrodas pilskalns – "Zilais kalns", no kura paveras iespaidīgs skats. Ziemā dabas parkā tiek iekoptas distanču slēpošanas trases, kurām ir izteikts kalnu reljefs, bet vasarā taku tīkls ir pieejams nūjotājiem, velobraucējiem un citiem interesentiem.

"Ogres zilo kalnu" lielāko daļu aizņem ar skujkoku mežiem apaugusi osu grēda (ledāja radīts veidojums – gara, salīdzinoši šaura pauguru virkne ar stāvām nogāzēm), kas ir nozīmīga daudz augu sugu dzīves vieta.

Teritorijas dabas vērtības (gleznaina ainava, mežs, veģetācijas daudzveidība) un tuvums apdzīvotajām vietām lielā mērā nosaka tās piemērotību aktīvai atpūtai dabā. Eksperti, kas apsekoja "Ogres Zilos kalnus" EMERALD projekta ietvaros, un Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes speciālisti ieteikuši "Ogres Zilajiem kalniem" piešķirt dabas parka statusu, ievērojot teritorijas piemērotību rekreācijai. Dabas parka robežu skatīt pielikumā.

Projektā paredzēts izveidot organizētas slēpošanas, riteņbraukšanas un nūjošanas trases "Ogres Zilo kalnu" ziemeļaustrumu daļā. Skatīt objekta novietojuma shēmu, rasējums CD-0 „Vispārīgie rādītāji”.

Projekta risinājums

Plāns

Projekts izstrādāts ievērojot visus augstāk minētos izejas datus un Latvijā spēkā esošos standartus ceļu būvniecībā un projektēšanā. Projektā ņemti vērā arī Starptautiskās slēpošanas federācijas (FIS) rokasgrāmatas ieteikumi distanču slēpošanas trašu projektēšanā.

Projektētās distanču slēpošanas trases virzās pa Ogres novada teritoriju ("Ass-1" no PK 0+00 līdz PK 10+84; "Ass-2" no PK 2+29 līdz 3+69.45) un Ikšķiles novada teritoriju ("Ass-1" no PK 10+84 līdz PK 45+02.83; "Ass-2" no PK 0+00 līdz PK 2+29; "Ass-3"; "Ass-4"). Projektētās distanču slēpošanas trases pārsvarā virzās pa esošajiem meža ceļiem, tākām un stigām. Projektēto distanču slēpošanas trašu asu kopgarums Ikšķiles novada teritorijā sastāda 4.416km, bet Ogres novada teritorijā - 1.223km.

"Ass-1" trases garums sastāda 4.502km, tā sākas "Ogres Zilo kalnu" dienvidu pusē un virzās no PK 0+00 līdz PK 16+85 gar reģionālā autoceļā P5 (Ulbroka-Ogre) labo pusi. Vietās, kur slēpošanas trase tuvojas reģionālajam autoceļam, paredzēti koka aizsargnorobežojumi, lai sekmētu satiksmes drošību un regulētu slēpotāju kā arī citu trases lietotāju kustību posmā. Koka norobežojumi uzstādāmi 0.25m attālumā no slēpošanas trases klātnes šķautnes un tie paredzēti 1.30m augstumā. Koka norobežojuma statņus paredzēts iedzīt zemē 1.10m dziļumā. Koka aizsargnorobežojumi paredzēti arī "Ass-2" trasē. Skatīt rasējumus ĢP-2 „Ģenerālpilāna papildinājums”, CD-4 „Koka aizsargnorobežojuma konstrukcija” un CD-2; „Šķērssgriezumi”. Pārējās trases, kuru garumi ir būtiski mazāki (garākā 517m) atrodas "Ogres Zilo kalnu" ziemeļu daļā un tās visas atzarojas no "Ass-1" trases.

"Ass-1" trases platums paredzēts 6m, kas ir pietiekami, lai nodrošinātu divvirzienu slēpošanu pa trasi. Vietās, kur ir sarežģīts reljefs vai trase tuvojas reģionālajam autoceļam, tās platums samazināts līdz 4m.

"Ass-2", "Ass-3", "Ass-4", "Ass-5" trases platums paredzēts 4m, uz šīm trasēm paredzēta vienvirziena kustība. Precīzus sašaurinājumu posmus un risinājumus skatīt rasējumos ĢP-2 „Ģenerālpilāna papildinājums” un CD-1 "Ģarenprofili".

Plānā norādītajās vietās, lai izvairītos no neracionāliem zemes darbiem, paredzēts izbūvēt atbalstsienu, no impregnētiem mietiem, precīzu atbalstsienu atrašanās vietu skatīt rasējumā ĢP-2 "Ģenerālpilāna papildinājums", bet konstrukcijas risinājumu skatīt rasējumā CD-2-2 "Šķērssgriezums".

Atsevišķos posmos, pēc stāvām nogāzēm, kur paredzēts lielāks ātrums pagriezienos, ir veidotas virāžas ar dažādiem šķērsslīpumiem (5%;10%;15%). Precīzus šķērsslīpumus un virāžas posmu risinājumus skatīt rasējumā CD-1 "Ģarenprofili".

Slēpošanas trasēm nav nepieciešams nodrošināt augstas nestspējas prasības, tāpēc netiek veidota segas konstrukcija. Tā kā esošā hidroģeoloģiskā situācija ir labvēlīga (grunts ūdens līmenis līdz 2m netika sasniegts un pārsvarā dominē smilšaina grunts) no ierakuma iegūto pastāvošo grunti paredzēts izmantot uzbēruma veidošanai. "Ass-1" beigu posmā (no PK 39+30 līdz 41+50 un no PK 42+48 līdz PK 45+03), kur konstatēta vājas nestspējas grunts paredzēts apfrēzēt celmus līdz esošajam zemes līmenim uzbērt 10cm biezu izlīdzinošo slāni no drenējošas grunts, uzklāt termiski saistīto neausto ģeotekstilu NW9 vai analogu un uzbērt 30cm biezu drenējošas grunts slāni. Trūkstošo uzbēruma drenējošo grunti, piemēram, "Ass-1" beigu posma izbūvei (no PK 39+30 līdz 41+50 un no PK 42+48 līdz PK 45+03) paredzēts iegūt no karjera. Izveidoto zemes klātni paredzēts noprolēt. Zemes klātni ieteicams izbūvēt sausā laikā pie neliela nokrišņu daudzuma. Ieklājot ģeotekstilu, ievērot ražotājfirmas ieteikto ieklāšanas tehnoloģiju.

Projektētajām slēpošanas trasēm ir paredzēts veikt visu nogāžu planēšanu, kā projektā norādītajās vietās, kur iespējama pastiprināta erozija, nogāzes paredzēts nostiprināt ar augu zemi 10cm biezumā un ar dabīgo kokosa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analogu. Ieklājot preterozijas paklāju, ievērot ražotājfirmas ieteikto ieklāšanas tehnoloģiju. Būvuzņēmējam būvniecības laikā, ja nepieciešams, jākorģē objektā posmi, kuros paredzēta nogāžu nostiprināšana ar dabīgo kokosa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analogu. Nogāzes projektētas ar slīpumu 1:1.5. Zaļās zonas un nogāžu izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specififikācijas 2010” 8.7. *Apzaļumošana* izvirzītajām prasībām.

"Ass-1" trases sākumā kreisajā pusē paredzēta 15 dzelzbetona stabiņu demontāža.

Konstrukciju demontāžu veikt saskaņā ar „Ceļu specififikācijas 2010” 7.2. *Konstrukciju nojaukšana vai demontāža* izvirzītajām prasībām.

Projektā paredzēta atsevišķu koku, krūmu zāģēšana un celmu laušana vai to apfrēzēšana, kas traucē atbilstošu trases ģeometrijas parametru izveidei ("Ass-1" no PK 36+20 līdz PK 45+03 un "Ass-4" no PK 4+50 līdz PK 5+00). Cērtamie koki atzīmēti dabā ar signālkrāsu (punkts uz stumbra). Analogi atzīmēti celmi visu trašu garumā: apfrēzējamie (riņķis), laužamie (krusts).

Koku un krūmu zāģēšanu, kā arī celmu laušanu veikt saskaņā ar „Ceļu specififikācijas 2010” 3.2. *Koku, krūmu un zaru zāģēšana* izvirzītajām prasībām.

Ceļa plāna elementu izspraušanu ieteicams veikt ar datorteodolītu.

Zemes klātnes izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specififikācijas 2010” 4. *Zemes klātne* izvirzītajām prasībām.

Garenprofils

Projektētās trases atrodas sarežģītā reljefā ar būtiskām augstuma starpībām. Vairākos posmos trasēm paredzēti būtiski garenkritumi (līdz pat 20%). Projektētās augstuma atzīmes Baltijas augstumu sistēmā svārstās starp 26.31m un 53.42m. Skatīt rasējumā CD-1 „Garenprofili”. Projektētie

garenprofili nodrošinās interesantu un drošu maršrutu slēpotajiem ziemā, velobraucējiem un nūjotājiem vasarā.

Inženierkomunikācijas

"Ass-1" trases sākumā (no PK 0+00 līdz PK 2+00) ~2m pa kreisi no ass atrodas vājstrāvas telekomunikāciju kabelis. Precīzu kabeļa atrašanās vietu un dziļumu prasīt SIA "Gaujas sapals", Dzērbenes iela 27 (Edgars Vīksne t.29364214). Projektā dažās vietās trases šķērso augstsprieguma kabelus. Precīzu kabeļu novietojumu, dziļumu un darba tehnoloģiju precizēt ar attiecīgajām instancēm. Skatīt SIA "A-vidē" izstrādāto projektu "Slēpošanas trase" (jaunbūve, rekonstrukcija).

Caurtekas

Caur "Ass-1" klātni projektēta viena plastmasas caurtekas ar iekšējo $d=0.8\text{m}$ un garumu $L=17\text{m}$ PK 44+83. To paredzēts izpūvēt 49° leņķī attiecībā pret trases "Ass-1" asi.

Smilts apjoms caurtekas pamata izbūvei un caurtekas aizbēršanai norādīts izbūvējamās caurtekas darba daudzumu sarakstā. Caurtekas ieteces uz izteces galus paredzēts nostiprināt ar dabīgo kokosa šķiedru preterozijas paklāju Envirofelt CO vai analogu. Ieklājot preterozijas paklāju, ievērot ražotājfirmas ieteikto ieklāšanas tehnoloģiju.

Ceļa caurteku ieplūdes galā grāvja tekni paredzēts nostiprināt ar 10cm biezu dolomīta šķembu (fr. 40/70mm) kārtu 1m garā posmā, bet izplūdes daļā 2m garā posmā.

Caurteku izbūves darba zīmējumi, kā arī augstuma atzīmes (ieteces gala atzīmes un tecēšanas virziens) doti rasējumu lapā CD-3 „Caurtekas darba zīmējumi”, precīzu caurtekas novietojumu skatīt rasējumā ĢP-2-12 "Ģenerālpilāna papildinājums".

Caurteku izbūvēt atbilstoši T8 stiprības klasei.

Trases aprīkojumi

Lai sekmētu drošāku un kvalitatīvāku atpūtu, slēpošanas trases ir numurētas un sadalītas divās grupās atkarībā no reljefa. Viegglākas pakāpes trases: "Ass-1"; "Ass-4"; "Ass-5" (zili apzīmējumi) un sarežģītākas pakāpes trases: "Ass-2"; "Ass-3" (sarkani apzīmējumi). Precīzu zīmju novietojumu skatīt rasējumā ĢP-2 "Ģenerālpilāna papildinājums".

Informācijas zīmes paredzēts uzstādīt uz koka stabiem ($l=3\text{m}$; $d=0,20\text{m}$), kuri nostiprināti ar blīvētu granti un laukakmeņiem 0,90m dziļumā. Iespējams alternatīvs risinājums, kas nodrošina informācijas zīmju stabilitāti. Informācijas zīmes paredzēts veidot uz plastikāta plāksnēm 3mm biezumā, pieskrūvējot tās pie staba. Iespējams alternatīvs risinājums, kas nodrošina plāksnes stabilitāti. Precīzu zīmju specifikāciju un sadalījumu skatīt attiecīgajā sarakstā, kā arī rasējumā CD-7 "Informācijas zīmju konstrukcija".

"Ass-1" sākumā kreisajā pusē paredzēts izveidot informācijas stendu ar jumtu, lai trases lietotāji varētu ērti iepazīties ar slēpošanas iespējām Ogres Zilajos kalnos. Precīzu informācijas stenda risinājumu un specifikāciju skatīt rasējumā CD-8 "Informācijas stenda konstrukcija", precīzu stenda atrašanās vietu skatīt rasējumā ĢP-2-1 "Ģenerālpilāna papildinājums".

Plānā norādītajās vietās paredzēts izveidot divu veidu koka solus, kā arī atkritumu urnas. Gan soli, gan urnas veidotas no koka, tie estētiski labi iederās dabas parkā teritorijā. Vietās, kur paredzēts izveidot solus un atkritumu urnas, trasēm ir veidoti speciāli paplašinājumi. Precīzu solu un atkritumu urnu novietojumu, kā arī paplašinājumu parametrus skatīt rasējumā ĢP-2 "Ģenerālpilāna papildinājums".

Koka solu konstrukcijas un specifikācijas skatīt rasējumā CD-5 "Koku solu konstrukcijas". Atkritumu urnas konstrukciju un specifikāciju skatīt rasējumā CD-6 "Koka atkritumu urnas konstrukcija".

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 394 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

Būvdarbu organizācijas pasākumi

Visi būvdarbi veicami un konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2010” izvirzītajām prasībām.

Darbus izpildīt atbilstoši aktuālajām specifikācijām, ņemot vērā izstrādātā rekonstrukcijas projekta rasējumus, darbu apjomus un specifikācijas. Ceļa daļas darbu izpildes secība:

1. sagatavošanas darbi,
2. zemes klātnes izbūve,
3. caurtekas un konstrukcijas,
4. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve,
5. aprīkojums.

Pirms būvdarbu sākšanas veikt būves, kā arī inženierkomunikāciju trašu uzmērīšanu un nospraušanu dabā atbilstoši projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām. Izspraušana veicama no Ogres un Ikšķiles poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Pēc uzmērīšanas un nospraušanas darbu veikšanas, veikt koku un krūmu zāģēšanu, veikt augsnes virskārtas noņemšanu, likvidējamo konstrukciju demontāžas darbus.

Ceļa konstrukciju un būvju darbus veikt secīgi, ievērojot inženierkomunikāciju loģisko izbūves secību.

Būvuzņēmējam jānosaka norobežošanas sistēma vietai, kur paredzēti darbi.

Pirms jebkuru pastāvīgu darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jānorobežo būvlaukums dažādās vietās, kurās paredzēts uzsākt darbus.

Būvuzņēmējam pirms jebkuru zemes darbu uzsākšanas jāpārbauda zemes virsmas līmeņu atzīmes. Ja nepieciešams, būvuzņēmējam jānogatavo jauni tehniskie zīmējumi ar koriģētiem virsmas līmeņiem. Līmeņi jāizmēra ar noteiktiem attālumiem, ievērojot grunts līdzenumu, lai tiktu iegūta patiesa virsmas aina. Attālums starp apsekojamiem punktiem nedrīkst pārsniegt 25 m.

Cauruļvadiem līmeņi jāizmēra trases garumā ar attālumu 10m no viena punkta līdz otram.

Privātu zemju šķērsošanas gadījumā ar projektētajiem inženiertīkliem būvobjekts uz šīm zemēm nozīmē tik, cik ir nepieciešams būvdarbu veikšanai, saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Attiecībā par zemi, ko lieto Pasūtītājs, būvobjekts nozīmē tādu šīs zemes apjomu vai mazāko laukumu, ko uzskata par nepieciešamu saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Visos citos gadījumos būvobjekts nozīmē tādu laukumu vai laukumus kāds ir nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā, dažādu veidu darbu veikšanai.

Ja nepieciešams objektu aprīkot ar pagaidu būvēm - pārvietojamām tualetēm, vagoniņiem utt., tas jā dara būvuzņēmējam par saviem līdzekļiem.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu un iekārtu aizsardzību un uzglabāšanu darbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējam jāierīko un jāuztur kārtībā attiecīgas noliktavas, un visi būvlaukumā esošie materiāli un iekārtas jāuzglabā attiecīgā veidā, kas samazina bojāšanas vai zādzības iespējas.

Materiālu, u.t.t. uzglabāšanas vietas izmantošanai jāsaņem pasūtītāja, zemes īpašnieka un/vai citu attiecīgo amatpersonu rakstiska atļauja.

Būvuzņēmējam jāpievērš īpaša uzmanība gumijas gredzenu un citu gumijas materiālu un ātri bojājošos preču uzglabāšanai, lai nepieļautu saules staru tiešu iedarbību uz minētajiem materiāliem.

Visi materiāli un iekārtas jāuzglabā saskaņā ar ražotāju izdotām instrukcijām par attiecīgo materiālu un iekārtu uzglabāšanu.

Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizpēta vieta un jāpārbauda rasējumi, esošo virszemes un pazemes konstrukciju atrašanās vietas, namu pieslēgumu cauruļvadiem u.t.t..

Būvuzņēmējam jāuzceļ nožogojums vai citas līdzīgas pagaidu konstrukcijas, kas varētu būt nepieciešamas, lai nodrošinātu blakus esošo īpašumu drošību, kā arī lai aizsargātu cilvēkus un dzīvniekus. Bez tam būvuzņēmējam, jā rūpējas par visu iekārtu uzstādīšanu, visiem darbiem, kas saistīti ar drenāžas kanālu pagaidu novirzīšanu un citiem līdzīgiem darbiem, sūkņēšanu, papildus tranšeju izrakšanu un nostiprināšanas darbiem, materiālu uzglabāšanu u.c.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā.

Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeli, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder

pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus pasūtītājs atzinis par derīgiem izmantošanai darbos.

Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

Būvuzņēmējam jānodrošina apsardze, apgaismojums un nožogojums, kas nepieciešami, lai pasargātu cilvēkus, dzīvniekus un transporta līdzekļus no savainojumiem un bojājumiem darbu izpildes laikā. Būvuzņēmējam jānodrošina brīdinājuma zīmes latviešu valodā, kā arī norobežojošās lentas apkārt valējām tranšejām, materiālu kaudzēm, izraktiem materiāliem, un būvgružiem, lai nodrošinātu nepieciešamo drošību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūves vietu, saskaņojot ar projekta autoru. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 "*Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus*".

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, būvnormatīviem, spēkā esošajiem Latvijas būvniecības noteikumiem un normām.

Visas atkāpes no projekta risinājuma, kuras var būtiski ietekmēt projekta risinājuma realizāciju nepieciešams rakstiski saskaņot ar projekta autoru un citām projekta sadaļām.

Būvuzņēmējam jānovērtē būvprojekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpieņem risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš vai būvuzraugs uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja analogiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju. Projektā paredzētās segas konstrukcijas parametru izmaiņu gadījumā saskaņot to ar projektētāju.

Celtniecībā izmantojami tikai sertificēti materiāli.

Vides aizsardzība

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvmateriāli.

Būvdarbos izmantojamajos būvmateriālos – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

Darba aizsardzība

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus".

Ugunsdrošības pasākumu pārskats

Darbus jāveic saskaņā ar Individuālo aizsardzības un izmantošanas noteikumu prasībām nacionālā parka neitrālajā zonā. Pirms darbu uzsākšanas Izpildītājs ar reģionālo NATURA 2000 teritorijas administrāciju precizē iespējamās sezonālos būvdarbu ierobežojumus to izpildes laikā.

Dedzināt kokmateriālu atlikumus uz vietas ir aizliegts.

Nepieciešamības gadījumā ūdeni ugunsgrēka dzēšanai paredzēts ņemt no hidranta (Mālkalnes un Tinužu ielu krustojumā), kas atrodas 50m attālumā no trases "Ass-1" sākuma, vai arī no "Dubkalnu karjera", kas pēc grants ieguves pārtraukšanas 2003. gadā pakāpeniski daļēji aizpildījās ar pazemes ūdeņiem. Ūdens ņemšanas vieta "Dubkalnu karjerā" atrodas pa kreisi no trases "Ass-1" un virzās no PK 39+00 līdz PK 44+97.

Dokumentu un normatīvo aktu uzskaitījums, kas nosaka darbību iespējamību vai ierobežojumus konkrētajā Natura 2000 teritorijā

Dabas parka "Ogres Zilie kalni" dabas aizsardzības plāns

Pasūtītājs: Ogres novada pašvaldība

Izstrādātājs: Individuālais pētniecības uzņēmums „Pededze”

Projekta vadītājs: Māris Laiviņš

Salaspils 2011. g.

Sastādīja:

G.Uzuleņš

Pārbaudīja:

M.Sestulis